ITALIANO

Call Me è un localizzatore di veicolo che sfrutta la tecnologia GPS per il rilevamento della posizione e la tecnologia GSM per la comunicazione con il vostro telefono cellulare. Le modalità di utilizzo di Call Me sono svariate così come le funzioni impostabili: allarme di movimento, allarme superamento velocità impostata, ecc.

N.B: Call Me non è un antifurto ne tantomeno un deterrente per i ladri; è un semplice localizzatore di veicolo che può avere diverse applicazioni d'uso.

INSTALLAZIONE

Il collegamento di Call Me è molto semplice, basta seguire le semplici indicazioni riportate di seguito.

Installazione sim card: svitare le quattro viti nella parte posteriore del dispositivo, inserire la sim card e richiudere il pannellino. **Attenzione ricordarsi di togliere l'alimentazione al prodotto ogni qualvolta si desideri inserire o disinserire la sim card dal suo alloggiamento.**

Collegamento alimentazione: collegare il filo “nero” direttamente al polo negativo della batteria del veicolo ed il filo “rosso” al polo positivo. É obbligatorio installare il fusibile e portafusibile in dotazione nella confezione sul filo rosso entro 10cm dalla batteria.

N.B: il dispositivo rimane acceso anche quando il veicolo è fermo, quindi si consiglia di scollegare il dispositivo se il veicolo non viene utilizzato per lunghi periodi. Consumo: 40mA

Gli altri due cavi presenti sono due uscite opzionali che possono essere collegate attraverso i relè opzionali CM101, queste due uscite possono essere utilizzate per attivare il clacson, le luci, una sirena, ecc. Leggere il manuale di istruzioni presente nella confezione dei relè per il collegamento.

Il prodotto non ha batterie interne ma viene alimentato direttamente dalla batteria del veicolo, si consiglia quindi di posizionare il modulo ben nascoto all'interno del veicolo. Ad esempio su motocicli potrà essere posizionato all'interno del codone posteriore (carenatura in abs o vetroresina non influiscono sulla ricezione del segnale GPS o GSM) mentre per autoveicoli si potrà installare direttamente dentro l'abitacolo.

N.B: posizionare l'adesivo di Call Me rivolto verso l'alto per una migliore ricezione e non coprirlo con parti metalliche che potrebbero causare la perdita del segnale GPS o GSM.

FUNZIONAMENTO

Tutte le configurazioni e gli invii di messaggi da parte di Call Me avvengono attraverso la rete GSM, per questo Call Me dovrà essere dotato di una sim card per poter rispondere ai comandi inviati; quindi assicurarsi di inserire all'interno del dispositivo una sim card con del credito residuo (si consiglia una prepagata) ed assicurarsi periodicamente che il credito non sia esaurito. Call Me userà il credito della sim solamente per l'invio dei messaggi su richiesta dell'utente, non consuma credito durante il normale funzionamento.

N.B: prima di inserire la sim card è necessario disattivare il codice PIN utilizzando un altro dispositivo, Call Me non sarà in grado di accedere alla rete GSM se non verrà disattivato il PIN.

L'utilizzo e la configurazione di Call Me avviene esclusivamente attraverso un telefono cellulare, lo stato dell'apparato invece viene segnalato attraverso i due led nella parte superiore del prodotto:

Led rosso spento: il ricevitore GPS non è agganciato ai satelliti
Led rosso lampeggiante: il ricevitore GPS è agganciato ai satelliti
Led rosso fisso: il modulo GSM sta effettuando/ricevendo un SMS o una chiamata

Led verde lampeggio veloce (ogni secondo): il modulo GSM non è agganciato alla rete
Led verde lampeggio lento (ogni 3 secondi): il modulo GSM è agganciato alla rete

Quando il modulo GSM è agganciato alla rete (lampeggio lento) è possibile comunicare con Call Me. Nella tabella alla pagina successiva verranno descritti i comandi accettati dal dispositivo, Call me non distingue tra lettere maiuscole e minuscole ma è molto importante scrivere il messaggio con la stessa formattazione presente in tabella.

FORMATTAZIONE MESSAGGIO DI POSIZIONE DEL VEICOLO:

PZRacing-NOW-CALL
LAT:43.83474
LON:13.04347
TIME:10:03:40 27-11-12
0Km/h 0MPH
11,9Volts
http://maps.google.it/maps?f=q&hl=it&q=43.83474,13.04347

SPIEGAZIONE
1 Riga:
NOW= il ricevitore gps è agganciato ai satelliti e la posizione del veicolo è la posizione attuale
OLD= il ricevitore gps non è agganciato ai satelliti e la posizione del veicolo si riferisce all'ultima posizione disponibile

CALL= indica che la posizione è stata richiesta tramite telefonata dal numero preferenziale impostato
SMS= indica che la posizione è stata richiesta tramite messaggio di testo
2 Riga:
LAT= indica la latitudine in gradi decimali
3 Riga:
LON= indica la latitudine in gradi decimali
4 Riga:
TIME= Indica l'orario e la data al momento dell'invio del messaggio
5 Riga:
Xkm/h XMPH= indica la velocità espressa sia in chilometri orari che in miglia del veicolo al momento della richiesta
6 Riga:
XX,XX Volts: indica il voltaggio della batteria a cui è collegato il dispositivo al momento della richiesta
7 Riga:
Fast link: se il messaggio è visualizzato su uno smartphone cliccando su questo link si potrà visualizzare la posizione del veicolo su Google Maps.

Di seguito vengono riportati tutti I comandi per la configurazione, da trasmettere a Call Me tramite messaggio di testo SMS.

DESCRIZIONE COMANDO	FORMATTAZIONE COMANDO	NOTE
Cambio password	**PASSWORD:YYYY;XXXX**	Modifica la password attuale di Call Me. YYYY è la nuova password che dovrà essere di 4 numeri
Impostazione numero telefonico preferenziale	**NUMBER;XXXX**	A questo numero telefonico basterà effettuare una chiamata, Call Me rifiuterà automaticamente per poi rispondere a tale numero con un sms con la posizione. In questo modo il chiamante non consumerà credito. Il numero preferenziale viene inoltre utilizzato da Call Me per l'invio dei messaggi di attivazione allarme
Richiesta posizione del veicolo	**POSITION;XXXX**	Messaggio per la richiesta della posizione del veicolo da qualsiasi numero. Call Me risponderà al numero dal quale è stato inviato l'sms con la posizione attuale.
Attivazione/disattivazione uscita 1 (filo verde)	**OUT1:ON;XXXX** **OUT1:OFF;XXX**	Attivazione o disattivazione dell'uscita ausiliaria 1 (filo verde)
Attivazione/disattivazione uscita 2 (filo bianco)	**OUT2:ON;XXXX** **OUT2:OFF;XXXX**	Attivazione o disattivazione dell'uscita ausiliaria 2 (filo bianco)
Attivazione/disattivazione allarme movimento	**MOTION:ON;XXXX** **MOTION:OFF;XXXX**	Se attivato invia un messaggio quando il veicolo si muove di 50mt dalla posizione in cui è stato attivato
Attivazione/disattivazione allarme velocità	**SPEED:OFF;XXXX** **SPEED:YYYKM/H;XXXX** **SPEED:YYYMPH;XXXX**	Se attivato invia un messaggio quando il veicolo si muove superando la velocità impostata (in chilometri orari o miglia)
Conferma tramite SMS o SQUILLO	**CONFIRM:SMS;XXXX** **CONFIRM:RING;XXXX**	Selezione del tipo di conferma di comando da parte di Call Me. SMS: Call Me trasmetterà un sms “PZRacing Command Confirmed” RING: Call Me contatterà telefonicamente. Si consiglia di rifiutare la chiamata per non utilizzarecredito.
Richiesta setup	**SETUP;XXXX**	Invio di un sms con tutti i valori parametri nel dispositivo

XXXX:PASSWORD (DEFAULT=1234)

ENGLISH

Call Me is a vehicle locator which uses GPS technology to locate the position of your vehicle, and communicates with your mobile phone using GSM technology. There are various ways in which Call Me can be used, in addition to the set functions: motion alarm, and speed exceeded alarm, etc.

N.B: Call Me is not a burglar alarm nor a deterrent to burglars; it is a simple vehicle Locator which has different uses.

INSTALLATION

The Call Me connection is very simple, all you have to do is follow the instructions below.

SIM card installation: unscrew the four screws in the back of the device, insert the SIM card and close the panel. **Warning: do not forget to disconnect the power supply to the product whenever you wish to insert or remove the SIM card from its slot.**

Power connection: connect the “black” wire directly to the negative pole on the vehicle battery and the “red” wire to the positive pole. You must install the fuse holder and fuse provided in the package onto the “red” wire not more than 10 cm from the battery.

NB: the device remains switched on even when the vehicle is stationary, so you may want to disconnect the device if the vehicle is not used for long periods. Consumption: 40mA

The other two wires are two optional outputs which can be connected via the optional relay CM101; these two outputs can be used to sound the horn, turn on the light or an allarm, etc. Read the instruction manual included in the relay connection box.

The product does not have internal batteries; it is powered directly by the vehicle battery. It is therefore advisable to place the module in a well hidden place on the vehicle. For example on motorcycles it can be installed inside the rear covering (fiberglass or abs coverings do not affect GPS or GSM signal reception) while on cars it can be placed directly in its allocated location.

NB: place the Call Me sticker facing upward for better reception and do not cover it with metal parts which could cause the loss of the GPS or GSM signal.

FUNCTIONING

All configuration and message sending by Call Me is made through the GSM network, so Call Me must be equipped with a SIM card in order to be able to respond to sent commands; therefore make sure there is enough credit remaining on the installed SIM card (we recommend a prepaid card) and check periodically to ensure that the credit does not run out. Call Me will only use the SIM credit for sending messages on user request, and does not use credit during normal operation.

NB: before inserting the SIM card it is necessary to deactivate the PIN code using another device; Call Me will not be able to access the GSM network if the PIN is not turned off.

Using and configuring Call Me takes place exclusively via a mobile phone; the device status is indicated by two LEDs at the top of the product:

Red Led off: the GPS receiver is not linked to the satellite
Flashing red Led: the GPS receiver is linked to the satellite
Fixed red Led: the GSM module is making or receiving an SMS or a call

Rapid green flashing Led (every second): the GSM module is not connected to the network
Slow green flashing Led (every 3 seconds): the GSM module is connected to the network

When the GSM module is connected to the network (slow flashing) it is possible to communicate with Call Me. The table on the next page describes the commands accepted by the device; Call me does not distinguish between uppercase and lowercase letters but it is very important to write your message in the same format appearing in the table.

VEHICLE POSITION MESSAGE:

PZRacing-NOW-CALL
LAT:43.83474
LON:13.04347
TIME:10:03:40 27-11-12
0Km/h 0MPH
11,9Volts
http://maps.google.it/maps?f=q&hl=it&q=43.83474,13.04347

EXPLANATION
1 Line:
NOW= the gps receiver is connected to satellites and the position of the vehicle is the current position
OLD= the gps receiver is not connected to satellites and the position of the vehicle is the last available

CALL= the position has been requested by phone call from the preferential number
SMS= the position has been requested by phone call from text message
2 Line:
LAT= the latitude in decimal degrees
3 Line:
LON= the longitude in decimal degrees
4 Riga:
TIME= the time and date when message was sent
5 Riga:
Xkm/h XMPH= the speed in chilometer and miles per hour of the vehicle at the time of the request
6 Riga:
XX,XX Volts: the voltage of the battery at the time of the request
7 Riga:
Fast link: **if the message is displayed on a smartphone by clicking on this link you can view the vehicle's location on Google Maps.**

The following are all the commands for the configuration of Call Me, to be transmitted via SMS text message.

COMMAND DESCRIPTION	COMMAND	NOTE
Password change	**PASSWORD:YYYY;XXXX**	Changing your current Call Me password YYYY is the new password which must have 4 digits.
Impostazione numero telefonico preferenziale	**NUMBER;XXXX**	This phone number is sufficient to make a call; Call Me automatically refuses to respond, then sends an SMS to that number with its location. In this way, the caller will not lose credit. The preferred number is also used by Call Me to send alarm activation messages.
Richiesta posizione del veicolo	**POSITION;XXXX**	A message to request the position of the vehicle from any number. Call Me will respond to the number from which the SMS has been sent with its current location.
Activation/deactivation of output 1 (green wire)	**OUT1:ON;XXXX** **OUT1:OFF;XXX**	Activation or deactivation of auxiliary output 1. (green wire)
Activation/deactivation of output 2 (white wire)	**OUT2:ON;XXXX** **OUT2:OFF;XXXX**	Activation or deactivation of auxiliary output 2. (white wire)
Activation/deactivation motion allarm	**MOTION:ON;XXXX** **MOTION:OFF;XXXX**	If activated a message is sent when the vehicle moves 50mt from where it was activated.
Activation/deactivation speed allarm	**SPEED:OFF;XXXX** **SPEED:YYYKM/H;XXXX** **SPEED:YYYMPH;XXXX**	If activated a message is sent when the vehicle exceeds the set speed (in km/h or miles).
SMS or RING commad confirmation	**CONFIRM:SMS;XXXX** **CONFIRM:RING;XXXX**	Selecting this type of confirmation command from Call Me. SMS: Call me will send a “PZRacing Command Confirmed” sms; RING: Call Me will get in touch by phone. We recommend that you reject the call as not to use credit.
Setup request	**SETUP;XXXX**	Send an SMS with all the parameters of the device.

XXXX:PASSWORD (DEFAULT=1234)